

製品情報

EuroDrive 5W-30は、BMW、Mercedes Benz、Volkswagen、Renaultなど、ACEA A3/B4規格のオイルを必要とする欧州メーカーの厳しい要件を満たした高性能省燃費・低排出ガス完全合成エンジンオイルです。優れたせん断安定性を有しており、エンジンメーカーが指定する乗用用や小型ディーゼルエンジンで、オールドレイン間隔の延長を目的としています。優れた潤滑特性により、耐摩耗・摩擦性を保証します。

EuroDrive 5W-30は、高温条件下で動作しているエンジン部品の摩擦と摩耗を大幅に低減します。エンジン全体の耐久性を維持しながら、エンジン全体の耐久性を維持しながら、より高速なエンジン回転数で、最大出力を発揮します。

用途

ガソリンパティキュレートフィルター（GPF）やディーゼルパティキュレートフィルター（DPF）を搭載していない、あらゆるタイプのガソリンエンジン及び、小型ディーゼルエンジンに推奨します。ターボエンジン、直噴エンジン、ハイブリッド車で、通常走行から過酷な運転条件まで、幅広く対応しています。ACEA A3/B4オイルを必要とする欧州車に使用が可能です。

あらゆる種類の燃料に使用が可能です。

保証

EuroDrive 5W-30は、API SLまたは、ACEA A3/B4オイルが要求されるガソリン車及び、ディーゼル車のメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

製品特徴

- **優れたエンジン耐久性**
耐久性のある油膜厚で、オイルの耐用年数の間、エンジンをしっかり保護します。
- **エンジン性能の向上**
エンジン始動からフル回転まで、優れたオイルフローを実現し、確かな摩耗・摩擦効果を発揮して、最大限の出力を可能にします。

優れた省燃費性能

優れた摩擦特性とエンジン始動時のオイルの流れの改善により、燃費を向上します。

- **長期のオールドレイン**
オイルの排出間隔が最も厳しいメーカー要件を満たしています。推奨されるODIについては、メーカーマニュアルを参照してください。

性能基準とメーカー規格

- API SL
- ACEA A3/B4
- BMW LL-01
- MB 229.3
- MB 229.5
- MB 226.5
- VW 502 00 / 505 00
- RENAULT RN0700 / 0710

BMW、メルセデスベンツ、フォルクスワーゲン、ルノー、トヨタ、ジェネシス、ホンダ、現代、起亜、インフィニティ、三菱、レクサス、吉利、日産、MG、鈴木、シボレー、ダツン、スバル、フォード、ホールデン、マツダ、クライスラーでの使用に適しています。アキュラ、ドッジ、フィアット、及び、ヨーロッパやアジアの乗用車、SUV、商用車、その他のACEA A3/B4 5W-30規格のオイルを必要とする車種に使用が可能です。高い洗浄力と優れた耐摩耗性により、エンジンを新品同様に保つことができます。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE 粘度グレード	-	5W-30	SAE J300
動粘度@40℃	cSt	69.45	ASTM D445
動粘度@100℃	cSt	11.73	ASTM D445
粘度指数	-	165	ASTM D2270
CCS 粘度@ -30℃	mPa-s	5592	ASTM D5293
色	-	L3.0	ASTM D1500
引火度	℃	232	ASTM D92
流動点	℃	-42	ASTM D6892
密度@30℃	kg/L	0.8444	ASTM D4052
全塩基価(TBN)	mg KOH/g	11.86	ASTM D2896

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの TOTACHI[®] 販売店にお問い合わせください。