

製品情報

EuroDrive 0W-30は、欧州メーカー各社が製造する最新のガソリンエンジン及び、ディーゼルエンジンにおいて、優れた性能を発揮するために高品質PAOを配合した高性能省燃費型完全合成エンジンオイルです。優れた油膜厚により、過酷な運転条件下において、エンジン性能を最大限に引き出します。硫黄含有量の多い、粗悪な燃料に対しても優れたエンジン保護性能を発揮します。

EuroDrive 0W-30は、低粘度タイプのエンジンオイルで、高温・高負荷条件下で動作しているエンジン部品の摩擦と摩耗を大幅に低減します。また、強力な洗浄・中和作用により、エンジン寿命の延長に貢献します。

用途

ガソリンパティキュレートフィルター（GPF）やディーゼルパティキュレートフィルター（DPF）を搭載していないあらゆるタイプのガソリンエンジン及び、小型ディーゼルエンジンに推奨します。ターボ付きエンジンや直噴エンジン、ハイブリッド車など、通常走行から過酷な走行条件まで、幅広く使用が可能です。ACEA A3/B4潤滑油を必要とする欧州車などに使用が可能です。

あらゆる種類の燃料に使用が可能です。

保証

EuroDrive 0W-30は、API SLまたは、ACEA A3/B4オイルを必要とするガソリン車及び、ディーゼル車のメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

製品特徴

- **燃費の向上**
低粘度オイルと優れた摩擦特性により、エンジン効率を向上させ、燃費を改善します。
- **優れたエンジン清浄性**
優れた酸化安定性と清浄性により、デポジットやスラッジなどの堆積物の生成を抑え、摩擦や摩耗を防止します。
- **エンジン耐久性の向上**
せん断安定性に優れ、強固な油膜を形成し、エンジンの摩耗や摩擦を効果的に保護して、寿命を延ばします。
- **優れたエンジン効率**
幅広い運転条件下で、摩擦や摩耗を低減し、エンジン性能とパフォーマンスを向上します。

性能基準とメーカー規格

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- BMW LL-01
- MB 229.3
- MB 229.5
- MB 226.5
- VW 502 00 / 505 00
- RENAULT RN0700 / 0710
- VOLVO VCC95200356

BMW、メルセデスベンツ、フォルクスワーゲン、ルノー、ボルボ、トヨタ、レクサス、ダイハツ、日産、インフィニティ、スズキ、マツダ、アキュラ、ホンダ、三菱、スズキ、その他、欧州・アジアの乗用車、SUV、商用車など、ACEA A3/B4 0W-30 エンジンオイルを必要とする車種に適しています。エンジン耐久性と優れた燃費性能を維持しながら安定した潤滑性能を提供して、レスポンスの良い走りを実現します。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE 粘度グレード	-	0W-30	SAE J300
動粘度@40℃	cSt	64.82	ASTM D445
動粘度@100℃	cSt	12.26	ASTM D445
粘度指数	-	190	ASTM D2270
CCS 粘度@ -35℃	mPa-s	6148	ASTM D5293
色	-	L3.5	ASTM D1500
引火度	℃	240	ASTM D92
流動点	℃	-45	ASTM D6892
密度@30℃	kg/L	0.8464	ASTM D4052
全塩基価(TBN)	mg KOH/g	12.0	ASTM D2896

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの TOTACHI® 販売店にお問い合わせください。