

### 製品情報

Eco Gasoline 20W-50は、次世代ガソリンエンジン、ターボチャージャー付きガソリン直噴 (TGDI) エンジンや、「アイドリングストップ」が繰り返される都市部の厳しい条件下で動作するすべての車両で使用するために配合された革新的な半合成エンジンオイルです。エンジンを低速ブレイクニッション (LSPI) やタイミング チェーンの摩耗から保護します。優れた耐摩耗保護、潤滑性があり、古いエンジンや走行距離の多いエンジンの漏れを軽減します。



Eco Gasoline 20W-50は、独自の減摩技術 ZFMTM (ゼロ フリクション モレキュラー) で強化されており、集中的なデューティサイクルや高い動作温度にさらされる高負荷のエンジン部品の摩擦と摩耗を大幅に軽減します。低温特性に優れ、寒冷地でもエンジン始動が容易。

### 用途

SAE 20W-50 API SP エンジンオイルの粘度グレードを必要とするあらゆるタイプのガソリン燃料エンジンに推奨します。乗用車、バン、CUV、SUV、小型トラック、および最近のガソリンエンジンを搭載した車両向け。E85 燃料、液化石油ガス (LPG)、圧縮天然ガス (CNG) で動作するエンジンの保護に役立ちます。

API SN PLUS、API SN/CF との下位互換性があります。

### 保証

ECO GASOLINE 20W-50 は、API SP が必要なガソリン車のメーカー保証要件を完全に満たしています。

TOTACHI® は、製品ラベルに記載されている仕様書への完全な準拠を保証します。

### 製品特徴

・エンジンの寿命を延ばします。

高温動作条件下で動作する古いエンジンや走行距離の多いエンジンにおいて、エンジン保護を最適化する優れた耐摩耗性コンポーネントです。

・最適なエンジンパフォーマンス

ピストンとリングの堆積物を制御しエンジンをクリーンに保ち、走行中のパワーとパフォーマンスを最大限に維持します。

・メンテナンスコストの削減

オイルの早期劣化を防ぎ、更油期間を延長し、優れたエンジン保護性能を発揮することで、メンテナンス費用の削減に貢献します。

・ECS (排出ガス制御システム) に対応

リンや灰の含有量が少ないため、三元触媒コンバーター (TWC) の長寿命化に貢献します。

### 性能基準とメーカー規格

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF

20W-50 API SP エンジンオイルを必要とする日本、韓国、ロシア、ヨーロッパ、中国、アメリカなどのメーカーのさまざまな OEM での使用に適しています。高年式車のエンジン性能を最大限に引き出します。暑い気候に最適です。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。



**主要な指標**

項目	単位	指数	測定方法
SAE Grade	-	20W-50	SAE J300
Kinematic viscosity at: 40 °C	cSt	167.20	ASTM D445
100 °C	cSt	18.17	ASTM D445
Viscosity index	-	121	ASTM D2270
Cranking viscosity at -15°C	mPa-s	8456	ASTM D5293
Color	-	L1.5	ASTM D1500
Flash point	°C	266	ASTM D92
Pour point	°C	-36	ASTM D6892/5950
Density at 30 °C	kg/L	0.8668	ASTM D4052
Total Base Number	mg KOH/g	8.2	ASTM D2896

**保管方法**

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

**健康、安全、環境保護についてのご注意**

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造して使用した場合の事故については、当社はその責任を一切、負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くのTOTACHI®販売店にお問い合わせください。