

# SPORT 4T

## 20W-50



### 製品情報

触媒システムを搭載したスポーツバイクやATV等の最新4ストロークガソリンエンジン用高級オイルです。

TOTACHI®独自のZFM摩擦防止技術に特殊添加剤を効果的に配合、Low SAPS（低硫酸灰分、リンおよび硫黄）基準を満たしています。



優れた油膜耐久性や酸化安定性により高温・高負荷下にて更油期間の延長に貢献します。

摩擦調整剤の使用により湿式クラッチのスムーズで効率的な作動を提供します。

### 用途

- Low SAPS タイプのオイル（低硫酸灰分）使用基準を満たしているスポーツバイクやATVなどのハイパワー4ストロークエンジンにお勧めします。
- レースやサーキット走行などの過酷な条件にて使用している車両にお勧めです。チューニング車両の使用に最適です。

### 主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
		<b>20W-50</b>	
動粘度 @ 40 °C	cSt	165,7	ASTM 445
動粘度 @ 100 °C	cSt	18,5	ASTM 445
引火度	°C	250	ASTM D92
流動点	°C	-24	ASTM D97
密度 @ +30 °C	kg/l	0,874	ASTM D4052
粘度指数		125	ASTM D2270
色		L 3,5	ASTM D1500

### 製品特徴

- 優れた保護油膜性能により高負荷条件下において作動するエンジン部品を効果的に保護し、エンジンパフォーマンスを向上します。
- フリクションの低減及びシール性の向上に著しい効果を発揮します。
- エンジンの多成分触媒システムに対応し、厳しい環境基準を満たしています。



### 性能基準とメーカー規格

- API SN/SM
- JASO MA2

選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

### 保管方法

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD., Japan, web: [www.totachi.co.jp](http://www.totachi.co.jp)

© 著作権所有。TOTACHI®、NIRO™、NIRO・信頼を得るために革新します™、ZFM™のロゴはトヨタ株式会社の登録商標です。その他の上記商標は、それらの権利者の登録商標です。

2016年3月17日

- 保管の際は、直射日光の当たる所に置かないで下さい。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 室内貯蔵の場合は、バレルを湿度の少ない場所でパレットや棚に保管して下さい。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを 横向きにして、キャノピやカバーして保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®** 販売店にお問い合わせください。

## 健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。