

製品説明

HYPER ECODRIVE 5W-40は、ターボチャージャー付きガソリン直噴エンジン（TGDI）や「ストップ&ゴー」を多用する市街地走行など、過酷な走行条件で動作する車両の使用に適した革新的な全化学合成エンジンオイルです。低回転で高負荷のかかる小型高出力ダウンサイジングエンジンに対して優れた潤滑性能と摩擦・摩耗保護性能を発揮します。オイルの早期劣化を防ぎ、エンジンオイル寿命を最適化します。低速早期着火（LPSI）やタイミングチェーン摩耗を防止します。

HYPER ECODRIVE 5W-40は、独自の減摩技術であるZFMTM（Zero Friction Molecular）を使用して作られており、高温・高負荷条件で動作しているエンジン各部品の摩擦・摩耗を大幅に低減します。優れた酸化安定性と摩耗保護性能に加え、清浄分散性にも優れており、スラッジなどの生成を抑制してエンジン寿命の延長が可能になります。

用途

API規格「SP」オイルを必要とするあらゆるタイプのガソリンエンジンに推奨します。乗用車や商用車、SUV車、小型トラックなど、その他のガソリンエンジンを搭載した車両に使用が可能です。E85燃料を使用する車両やAPI規格「CF」オイルを必要とするディーゼルエンジンの使用にも適しています。

API規格「SN Plus」、「SN」と下位互換性があります。

保証

HYPER ECODRIVE 5W-40は、API規格「SP」オイルを必要とするガソリン車のメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書への完全な準拠を保証します。

製品特徴

・エンジン寿命の延長

強固な油膜を形成し、最新のダウンサイジングエンジンに対して優れた耐摩耗性能を発揮します。

・優れたエンジン耐久性

小型高出力ダウンサイジングエンジン用に設計されており、低回転で高負荷のかかるダウンサイジングターボエンジンで問題となっている低速走行時の早期着火（LPSI）、タイミングチェーンの摩耗を防止します。

・最適されたオイルドレン間隔

高温安定性に優れておりスラッジなどの堆積物の生成を抑制し、エンジンオイル寿命の延長が可能になります。

・ECS（排出ガス制御システム）対応

リン及び灰分の含有量が少ないため、3元触媒コンバーター（TWC）の寿命に貢献します。



性能基準とメーカー規格

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF

API 規格「SP」オイルを必要とする国産車及びヨーロッパ、アメリカ、韓国、中国、ロシアなどの輸入車メーカーの車種に使用が可能です。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

典型的なテストデータ

特徴	単位	価値	基準
SAE Grade	-	5W-40	SAE J300
Kinematic viscosity at: 40 °C	cSt	81.87	ASTM D445
100 °C	cSt	13.56	ASTM D445
Viscosity index	-	169	ASTM D2270
Cranking viscosity at -30°C	mPa-s	5665	ASTM D5293
Color	-	2.0	ASTM D1500
Flash point	°C	222	ASTM D92
Pour point	°C	-42	ASTM D6892
Density at 30 °C	kg/L	0.8401	ASTM D4052
Total Base Number	mg KOH/g	7.10	ASTM D2896

保管方法

- 製品を直射日光にさらさないでください。
- 涼しく乾燥した場所に保管してください。製品を湿気にさらさないでください。
- ドラムを屋内またはパレットやラックのカバーの下に保管することを強くお勧めします。

健康、安全、環境保護

健康、安全、環境保護に関する情報は、製品安全データシート (SDS) に記載されています。SDS ファイルには、潜在的な危険、予防策、応急措置の詳細、および環境への影響と使用済み製品の廃棄に関する情報が含まれています。

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD. 製品がこれらの指示および警告に違反して使用された場合、または製品が本来の目的に使用されなかった場合の責任は一切負いません。意図した以外の製品を使用する前に、お近くの TOTACHI®販売店にご相談ください。