

製品情報

Heavy Duty Diesel 20W-50は、大型トラックやバス、建設機械・農業機械、定置用エンジンなど、過酷な使用条件で動作しているエンジンに適した高性能ディーゼルエンジンオイルです。NO_x低減のためにEGR（排気ガス再循環装置）が装着された車両への使用に推奨します。高温・高負荷条件下で動作するエンジンを摩擦・摩耗からしっかり守り、エンジンの使用寿命を延長することができます。また、エンジンオイルの漏れを防止し、出力低下や燃費の悪化を抑制します。

Heavy Duty Diesel 20W-50は、厳選された各種添加剤を効果的に配合することで、高い清浄性を発揮し、スラッジなどの汚れの生成・堆積を抑え、エンジン内部をきれいに保ち、優れた動作性能を発揮します。

用途

APIサービス分類、「CI-4/SL」規格、20W-50のオイルを必要とするトラックや商用車、クラシックカー、農業機械などの使用に適しています。

EURO I、II、III、IV、及びV排出ガス規制要件を満たすディーゼルエンジン用です。APIサービス分類「CH-4/CG-4/CF-4」及び、それ以前の仕様と下記互換性があります。

ディーゼルパーティキュレートフィルター（DPF）を装着した車両では、使用しないで下さい。

保証

Heavy Duty Diesel 20W-50は、APIサービス分類「CI-4」または、それ以前の規格オイルが必要とされる2002年排出ガス基準の高速4サイクルディーゼルエンジンのメーカー保証要件を満たしています。APIサービス分類「SL」オイルを必要とするガソリンエンジンにも適しています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

製品特徴

- **信頼性の高いパフォーマンス**
スラッジなどの汚れの生成・堆積を抑え、オイルフィルターの目詰まりからエンジンを保護し、あらゆる運転条件で最適なパフォーマンスを発揮します。
- **優れた清浄性能**
厳選された各種添加剤を配合することで、ピストンへの優れた清浄性とデポジットの生成を抑制します。
- **メンテナンスコストの削減**
優れた摩擦・摩耗性能を持続して、更油期間の延長を可能にします。
- **整備負担の軽減**
車両整備の負担軽減を可能にしたガソリン・ディーゼルエンジン兼用タイプの高性能エンジンオイルです。旧年式のエンジンでの使用にも最適です。

性能基準とメーカー規格

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- CUMMINS CES 20078

HYUNDAI、HOWO、HINO、MACK、MAN、FOTON、TATA、IVECO、CUMMINS、FUSO、GAZ 及び、API サービス分類「CI-4/SL」「CH-4」「CG-4」「CF-4」または、ACEA E7 規格オイルを必要とするあらゆる車種の使用に適しています。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE Grade	-	20W-50	SAE J300
Kinematic viscosity at: 40 °C	cSt	112.50	ASTM D445
100 °C	cSt	14.89	ASTM D445
Viscosity index	-	137	ASTM D5293
Cranking viscosity at -30 °C	mPs-a	5224	ASTM D2270
Color	-	L3.5	ASTM D1500
Flash point	°C	234	ASTM D92
Pour point	°C	-36	ASTM D6892
Density at 30 °C	kg/L	0.8626	ASTM D4052
Total Base Number	mgKOH.g	12.49	ASTM D2896

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの TOTACHI® 販売店にお問い合わせください。