

## 製品情報

Extra Fuel Economy 0W-20は、EV(電気自動車)やPHEV(プラグインハイブリッド車)、ハイブリッド車などの最新ガソリンエンジン用100%化学合成油です。ストップ&ゴーを繰り返す市街地など過酷な走行条件で動作している車両の使用に最適な省燃費タイプのエンジンオイルです。あらゆる使用環境において、優れた始動性、耐熱性、耐摩耗性を実現します。



Extra Fuel Economy 0W-20は、独自の減摩耗・摩擦技術(ZFMTM)により高温・高負荷条件下で動作しているエンジンを摩擦・摩耗から効果的に保護します。また、高い清浄性を発揮し、スラッジなどの汚れの生成・堆積を抑え、エンジン内部を常にクリーンに保ちます。

## 用途

省燃費タイプオイル(SAE 0W-20)を必要とする最新ガソリンエンジンにお勧めです。最新の乗用車や電気自動車、ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、また、アイドリングストップ装着車にも使用可能です。

## 保証

Extra Fuel Economy 0W-20は、API サービス分類「SN」/「SM」/「SL」および ILSAC 分類「GF-5」オイルを必要とするガソリン車の保証要件を満たしています。TOTACHI®は、TOTACHI®は、製品ラベルに記載された仕様書の適合に準拠していることを保証します。エタノールE85を使用しているガソリンエンジンの使用にも最適です。

## 製品特徴

### ●優れた燃費性能

高粘度タイプのオイルと比較して、低粘度タイプのオイルは、エンジンの動作効率を高め、燃費を向上させます(最大4%)。最も厳しい環境基準を満たしており有害物質の排出削減に貢献します。

### ●エンジン耐久性の向上

ZFM™減摩技術により境界潤滑下で動作しているエンジン部品の摩擦・摩耗を効果的に低減して、エンジン寿命の延伸に貢献します。

### ●ハイブリッド車

優れた潤滑性能と耐摩耗性により停車中や低速走行中のエンジンを効果的に保護します。

### ●環境に優しい設計

「Low-SAPS」省燃費油は、三元触媒コンバータ(TWC)の長寿命化に貢献します。



## 性能基準とメーカー規格

- API SN, Resource Conserving
- ILSAC GF-5
- GM 6094M
- GM dexos 1
- Ford WSS-M2C-947A
- Chrysler MS-6395

TOYOTA, LEXUS, DAIHATSU, NISSAN, HONDA, MITSUBISHI, MAZDA, SUBARU, SUZUKI, ISUZU, FORD, DODGE, JEEP, RAM, CHRYSLER, HYUNDAI, KIA などのハイブリッド車やSAE 0W-20、API 規格、「SN」及び ILSAC 規格「GF-5」要件を満たしたオイルを必要とするエンジンの使用に適しています。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

**主要な指標**

項目	単位	指数	測定方法
SAE 粘度グレード	-	0W-20	SAE J300
動粘度@40℃	cSt	40.57	ASTM D445
動粘度@100℃	cSt	7.83	ASTM D445
粘度指数	-	167	ASTM D2270
CCS 粘度@ -35℃	mPa-s	5151	ASTM D5293
色	-	2.5	ASTM D1500
引火度	℃	228	ASTM D92
流動点	℃	-45	ASTM D6892
密度@30℃	kg/L	0.8372	ASTM D4052
全塩基価(TBN)	mg KOH/g	7.60	ASTM D2896

**保管方法**

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

**健康、安全、環境保護についてのご注意**

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの TOTACHI<sup>®</sup> 販売店にお問い合わせください。