

製品情報

ATF SP-IVは、SP-IV規格を必要とするHYUNDAI及びKIAの6速電子制御システム用に設計された完全合成オートマチックトランスミッションフルードです。本油は、優れた摩擦特性と粘度設定により滑らかな変速フィーリングと高い動力伝達能力を両立、従来のATFと比較して燃費性能の向上を実現します。高温・高負荷条件下においても最高のパフォーマンスを発揮します。

用途

SP-IV規格を必要とするHYUNDAI、KIA及び、その他の6速オートマチックトランスミッションでの使用を推奨します。FF車や4WD車の使用に適しています。

ATF SP-IVは、ATF SP-III、ATF SP-II及び、ATF SPとの互換性はありません。

保証

ATF SP-IVは、SP-IVフルード必要とする全ての保証要件を満たします。TOTACHI[®]は、製品ラベルに記載された仕様書に準拠しています。

製品特徴

• 優れた燃費効率

優れた低粘度特性により、省燃費性能の向上を可能にします。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
Kinematic viscosity at:			
40 °C	cSt	26.76	ASTM D445
100 °C	cSt	5.58	ASTM D445
Viscosity index	-	154	ASTM D2270
Color	-	Red	ASTM D1500
Flash point	°C	186	ASTM D92
Pour point	°C	-45	ASTM D6892
Density at 30 °C	kg/L	0.8388	ASTM D4052

•優れた耐久性

優れた耐摩耗性・酸化安定性により、装置の耐用期間の延長を可能にします。

•高い汎用性

スリップロックアップクラッチシステムを備えた自動変速機やトルクコンバーター、SP-IV規格を必要とする油圧システムなどにも使用可能です。

性能基準とメーカー規格:

- HYUNDAI ATF SP-IV
- KIA ATF SP-IV
- FUSO ATF-SPIII
- FUSO ATF-A3
- ATF NWS 9638

追加の仕様およびSFUリストについては、チャートを参照してください。

ヒュンダイ、KIA及び、SP-IVオートマチックトランスミッションフルードを必要とするその他の6速オートマチックトランスミッションでの使用に適しています。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。

仕様規格及び適合表

OEM/BRAND	SPECIFICATIONS
HYUNDAI	04500-00115 HYUNDAI MOBIS ATF SP-IV 1L, 04500-00A15 HYUNDAI MOBIS ATF SP-IV 20L
KIA	UM090-CH042

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや使用方法によって発生した場合の事故については、当社はその責任を一切、負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くのTOTACHI®販売店にお問い合わせください。