

ULTRA FUEL ECONOMY

5W-20

製品情報

粘度低下した (HTHS $\geq 2,6$ cCt) エンジンオイル要件に対応した乗用車、オフロード車用最新4ストロークガソリンエンジンです。省エネタイプの高級完全化学合成オイルです。



TOTACHI®独自の ZFM 摩擦防止技術と高温安定性に優れた高粘度 PAO 合成基油で作られています。

エンジン洗浄性に優れ、スラッジ等のデポジット発生を効果的に軽減することによりエンジンの長寿命化に貢献し、エンジンパフォーマンスを向上します。

用途

- 0W-20/5W-20 推奨車にご使用ください。油圧式可変バルブタイミングシステムを搭載した最新エンジンに最適です。
- 交通渋滞などの道路条件にて使用している一般乗用車や SUV 等のエンジン性能を向上します。
- 寒冷地などの過酷な環境条件において作動するエンジン用省エネタイプオイルです。

製品特徴

- TOTACHI®独自の ZFM 摩擦防止技術により境界潤滑条件下で動作するエンジン部品を摩耗から効果的に保護し、エンジンの長寿命化に貢献します。
- 優れた酸化安定性により更油期間の延長に貢献します。
- TWC多成分触媒システムの長寿命化に必要とするLow SAPS (低硫酸灰分、リンおよび硫黄) 基準を満たしています。
- 省燃費タイプ (~4%)、排出ガス削減により最新の厳しい環境基準を満たしています。



性能基準とメーカー規格

- API SN, Resource Conserving
- ILSAC GF-5

本製品は装置のメーカー規格等に完全に対応する事をご確認の上、ご使用ください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE 粘度グレード		5W-20	
動粘度@40°C	cst	44.57	ASTM 445
動粘度@100°C	cst	8.067	ASTM 445
引火度	°C	226	ASTM D92
流動点	°C	-42	ASTM D97
密度@+30°C	kg/l	0.8569	ASTM D4052
CCS 粘度@-30°	cPs	4231	ASTM D5293
全塩基価(TBN)	mgKOH/g	7.57	ASTM D2896
粘度指数		173	ASTM D2270
色		L 3,5	ASTM D1500

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®** 販売店にお問い合わせください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。