

ULTIMA ECODRIVE PAO 0W-40



製品情報

排気ガス浄化触媒システムを搭載した最新乗用車のガソリン・ディーゼルエンジン用、最高級完全化学合成エンジンオイルです。



TOTACHI®独自のZFM摩擦防止技術と専用添加剤を配合したULTIMA ECODRIVE PAO 0W-40は、Low SAPS（低硫酸灰分、リンおよび硫黄）のエンジンオイル基準を満たしています。

優れた洗浄性、耐久性、酸化安定性は更油期間の延長に貢献します。

用途

- スポーツ走行時や日産、ジャガー、ランドローバー等の高性能車種にご使用の際は、API SM 又はその上のAPIグレード 0W-40 オイルをお勧めします。
- 幅広い回転速度や温度条件で動作するハイパフォーマンススポーツエンジンに最適です。
- エンジン始動性能や低温流動性が低下する地域での使用や通常のエンジンオイルが使用できない過酷な環境条件での使用にお勧めします。

製品特徴

- エンジン部分の効果的な耐摩耗性を実現し、優れた摩擦保護性能によりエンジンパフォーマンスを向上します。
- PAO 合成基油の使用は、非常に低い温度条件でも優れた低温流動性とエンジン始動性を実現します。
- 省燃費と排出ガス削減により厳しい環境基準を満たしています。

性能基準とメーカー規格

- API SN /CF
- ACEA A3/ B4
- BMW LongLife-04
- Nissan GT-R
- MB 229.3/229.5
- VW 502 00/505 00



主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度@40℃	cst	88	ASTM 445
動粘度@100℃	cst	15	ASTM 445
引火度	℃	234	ASTM D92
流動点	℃	-42	ASTM D97
密度@15℃	kg/l	0,856	ASTM D4052
粘度指数		179	ASTM D2270
色		L 0,3	ASTM D1500

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®** 販売店にお問い合わせください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。