

ULTIMA ECODRIVE L

5W-30

製品情報

最新の触媒システムが搭載された4ストロークガソリン・ディーゼルエンジン用、高級完全化学合成エンジンオイルです。



TOTACHI®独自の **ZFM** 摩擦防止技術と酸化安定性に優れた高粘度 **PAO** 系やエステル系化学合成油で作られています。

エンジン洗浄性に優れ、スラッジや低温デポジット等の発生を効果的に軽減することにより次世代エンジンの能力を最大限に引き出し、エンジンの長寿命化に貢献します。

用途

- 交通渋滞などの道路条件にて使用している更油期間を超えた乗用車・商用車エンジンに最適です。
- 寒冷地など流動性の悪いエンジンオイルが使用できない環境での使用に最適です。
- **API SM/ SL**規格に対応したエンジンオイル用前世代エンジンにも使用可能です。

製品特徴

- TOTACHI®独自の**ZFM**摩擦防止技術により境界潤滑条件下で動作するエンジン部品を摩耗から効果的に保護し、エンジンの長寿命化に貢献します。
- 優れた酸化安定性により更油期間を超えて使用している車両に最適です。
- **TWC**多成分触媒システムの長寿命化に必要とする**Low SAPS**（低硫酸灰分、リンおよび硫黄）基準を満たしています。
- 排出ガス削減により厳しい環境基準を満たしています。



性能基準とメーカー規格

- **API SN/CF;**
- **ACEA C3**
- **GM dexos2**
- **BMW LL-04**
- **MB 229.31/229.51**
- **VW 502.00/505.00**

本製品は装置のメーカー規格等に完全に対応する事をご確認の上、ご使用ください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE 粘度グレード		5W-30	
動粘度 @ 40 °C	cst	67.77	ASTM 445
動粘度 @ 100 °C	cst	11.71	ASTM 445
引火度	°C	224	ASTM D92
流動点	°C	-39	ASTM D97
密度 @ +30 °C	kg/l	0.8530	ASTM D4052
CCS 粘度 @ -30 °	cPs	5261	ASTM D5293
全塩基価(TBN)	mgKOH/g	7.76	ASTM D2896
粘度指数		169	ASTM D2270
色		L 2,5	ASTM D1500

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI**®販売店にお問い合わせください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。