

ATF Type T-4

製品情報

トヨタ、レクサス、ダイハツ、サイオン等の乗用車、オフロード車や小型商用車に搭載されたアイシン製オートマチックトランスミッション用、高級完全化学合成フルードです。高粘度の PAO 化学合成基油に特殊添加剤配合により摩耗から効果的に保護し、スムーズなギヤシフトを提供します。耐熱性や粘度特性、摩擦特性に優れ、高負荷条件下においてスムーズなギヤシフトを提供し、AT 各部を効果的に保護します。

用途

- スタンバイモードやマニュアルシフトモードを装備した AT を含むアイシン製 AT 専用フルードです。
- JWS 3309・GM 9986195 規格に対応しているフルードです。アイシン・ワーナー製 AT にも使用可能です。
- ATF Type T-4 フルードは、従来の Toyota Type T-II・T-III にも使用可能です。

- ATF Type T-4 フルードは、Toyota ATF Type T の AT には使用できません。

製品特徴

- 安定した摩擦特性により幅広い温度条件において最適なトルク伝達やスムーズなギヤシフトを提供します。
- 低温条件における流動性と高温条件において強度な保護油膜を形成し、AT 寿命を延長します。
- ミッションをカーボン、スラッジなど高低温デポジット発生から効果的に保護し、AT オイルクーラーの優れた耐腐食性を実現します。

性能基準とメーカー規格

- TOYOTA ATF Type T-IV
- JWS 3309

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度@40°C	cst	37,54	ASTM 445
動粘度@100°C	cst	7,026	ASTM 445
引火度	°C	230	ASTM D92
流動点	°C	-42	ASTM D97
密度@15°C	kg/l	0,8430	ASTM D4052
粘度指数		151	ASTM D2270
色		赤	ASTM D1500

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®** 販売店にお問い合わせください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。