

PREMIUM ECONOMY DIESEL



0W-30

製品情報

Low SAPS（低硫酸灰分、リンおよび硫黄）のエンジンオイル基準を満たしている最新のディーゼルエンジン用、最高級完全化学合成エンジンオイルです。



TOTACHI®独自の ZFM 摩擦防止技術と酸化安定性に優れた高粘度 PAO 合成基油で作られています。

高度な清浄分散特性によりエンジン洗浄性に優れ、高負荷条件下において作動しているエンジン部品を保護します。スラッジ、低温デポジット等の発生を効果的に軽減し、DPF フィルターや SCR システムに対応しています。

用途

- 交通渋滞などの過酷な道路条件にて使用している乗用車・商用車のディーゼルエンジンに最適です。
- 特に寒冷地など過酷な環境条件において動作する、最新のガソリン・ディーゼルエンジンの使用にお勧めします。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE 粘度グレード		0W-30	
動粘度@40°C	cst	60.75	ASTM 445
動粘度@100°C	cst	11.34	ASTM 445
引火度	°C	220	ASTM D92
流動点	°C	-42	ASTM D97
密度@+30 °C	kg/l	0.8500	ASTM D4052
CCS 粘度@-30 °	cPs	5573	ASTM D5293
全塩基価(TBN)	mgKOH/g	10.76	ASTM D2896
粘度指数		183	ASTM D2270
色		L 4.5	ASTM D1500

製品特徴

- TOTACHI®独自の ZFM 摩擦防止技術により境界潤滑条件下で動作するエンジン部品を摩耗から効果的に保護し、エンジンの長寿命化に貢献します。
- 粘度の高い合成基油の使用は、非常に低い温度条件でも優れた低温流動性とエンジン始動性を実現します。
- 排気ガス浄化触媒システムの長寿命化に必要とする Low SAPS（低硫酸灰分、リンおよび硫黄）基準を満たしています。
- 省燃費と排出ガス削減により最も厳しい環境基準を満たしています。



性能基準とメーカー規格

- API CJ-4/SM
- ACEA A3/ B4/E7;
- JASO DL-1

本製品は装置のメーカー規格等に完全に対応する事をご確認の上、ご使用ください

PREMIUM ECONOMY DIESEL 0W-30

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI**®販売店にお問い合わせください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。