

HEAVY DUTY DIESEL

SAE 50

製品情報

高負荷、高温条件下において作動している工業機械やディーゼル車等の4ストロークエンジン用シングルグレードオイルです。優れた安定性を実現するTOTACHI®独自添加剤と高純度の基油で作られています。剪断耐性に優れ、境界潤滑条件下で動作するエンジン部品を効果的に保護します。過走行車のエンジンに使用の場合は、オイル消費量の低減に貢献します。

用途

- 高温・高負荷条件などの厳しい環境にて使用されている工業用機械やディーゼル車等の高性能エンジンにお勧めします。
- インタークーラーターボやマルチバルブタイミング機構等を搭載されたディーゼルエンジンに最適です。
- 過走行車のオイル消費量が増加したディーゼルエンジンにも使用可能です。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE 粘度グレード		50	
動粘度@40°C	cst	207.0	ASTM 445
動粘度@100°C	cst	18.2	ASTM 445
引火度	°C	248	ASTM D92
流動点	°C	-9	ASTM D97
密度@+30 °C	kg/l	0.895	ASTM D4052
全塩基価(TBN)	mgKOH/g	15.49	ASTM D2896
粘度指数		96	ASTM D2270
色		L 3.5	ASTM D1500

製品特徴

- TOTACHI®独自添加剤の配合により境界潤滑条件下で動作するエンジン部品を摩耗から効果的に保護し、エンジンの長寿命化に貢献します。
- 酸化安定性に優れた高純度のミネラル基油の使用により高負荷や高温条件下において使用しているエンジンに最適です。
- 過走行車のエンジン性能を向上し、オイル消費量の低減に貢献します。

性能基準とメーカー規格

- API CH-4
- ACEA E3

本製品は装置のメーカー規格等に完全に対応する事をご確認の上、ご使用ください。

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI®** 販売店にお問い合わせください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。