

# ATF SP- 3

## 製品情報

三菱製4・5速オートマチックトランスミッション用、化学合成フルードです。DiaQueen ATF SP-III規格に対応しているフルードです。ヒュンダイ・キア製オートマチックトランスミッションにも使用可能です。高粘度のPAO化学合成基油に独自添加剤を配合して作られています。耐熱性や粘度特性、摩擦特性に優れ、摩耗から効果的に保護し、スムーズなギヤシフトを提供します。優れた耐久性や酸化安定性により長期間の動作条件でも高性能を保持します。

## 用途

- 三菱製AT専用フルードです。
- HYUNDAI ATF SP-III規格に対応しているフルードです。キア製ATにも使用可能です。
- ATF SP-3フルードは、従来のSP-II AT又はサーボモーターやパワーステアリングにも使用可能です。

## 主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
動粘度@40°C	cst	37,54	ASTM 445
動粘度@100°C	cst	7,026	ASTM 445
引火度	°C	230	ASTM D92
流動点	°C	-42	ASTM D97
密度@15°C	kg/l	0,8430	ASTM D4052
粘度指数		151	ASTM D2270
色		赤	ASTM D1500

## 製品特徴

- 優れた洗浄性や酸化安定性によりATの高性能を保持し、更油期間の延長に貢献します。走行距離50000kmまで長期間の使用が可能です。
- 安定した摩擦特性により幅広い温度条件において最適なトルク伝達やスムーズなギヤシフトを提供します。
- 低温条件における流動性と高温条件における強度な保護油膜を形成し、AT寿命を延長します。
- ミッションをカーボン、スラッジなど高低温デポジット発生から効果的に保護し、ATオイルクーラーの優れた耐腐食性を実現します。

## 性能基準とメーカー規格

- MITSUBISHI DiaQueen ATF SP III
- HYUNDAI ATF SP III

## 保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

本製品の誤った取扱いや改造した場合での事故については、当社はその責任を一切負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くの **TOTACHI**®販売店にお問い合わせください。

## 健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。